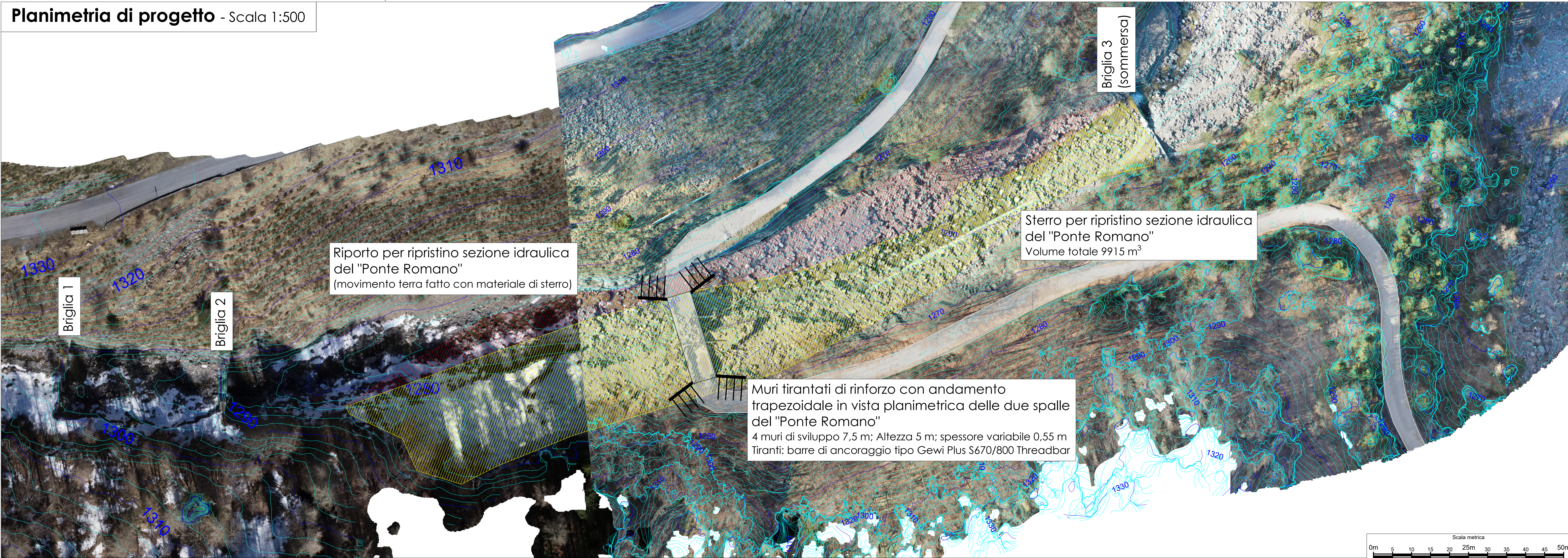


Planimetria di progetto - Scala 1:500



Il "Ponte Romano" non appare significativamente danneggiato ma semplicemente sepolto dal detrito che ha superato le briglie a monte. Nel ripristinare l'ufficiosità idraulica dell'alveo antecedente al fenomeno di colata detritica il ponte verrà completamente sgombrato e verranno realizzati due muri su micropali e tiranti all'interno delle spalle resistenti, così da sostenere in sicurezza l'impalcato ed al tempo stesso ripristinare gli inviti laterali che indirizzino correttamente il flusso idrico verso le due luci del ponte. Eventualmente sarà possibile prevedere il rivestimento in pietra locale per restaurare l'aspetto estetico precedente l'evento.



STRUTTURE

Materiali

MURO IN CALCESTRUZZO

Acciaio per cemento armato B450C

Calcestruzzo per c.a.:

-copriferro

-classe di resistenza

-classe di consistenza

-dimensione massima nominale dell'aggregato

-classe di esposizione

5 cm

25/30

S4

32 mm

XC4+XF3+XA2

Rck > 3,0 kN/cm²

LA LUNGHEZZA MINIMA DI ANCORAGGIO DELL'ARMATURA VERTICALE DI RIPRESA

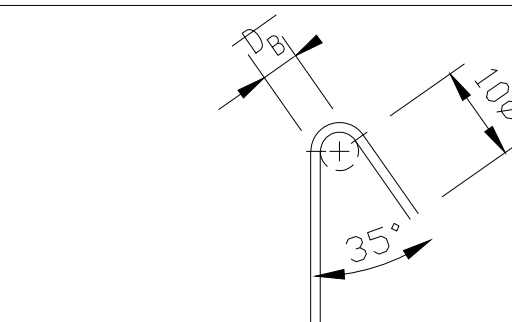
DOVRA' ESSERE DI 60 Ø SALVO DIVERSAMENTE INDICATO.

LA LUNGHEZZA MINIMA DELLA SOVRAPPOSIZIONE NELLE BARRE DI ARMATURA

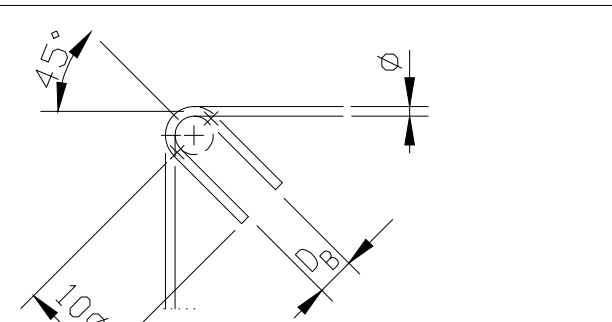
DOVRA' ESSERE DI 60 Ø SALVO DIVERSAMENTE INDICATO.

LE LUNGHEZZE DELLE BARRE E DELLE STAFFE SONO RIFERITE ALL'INGOMBRO

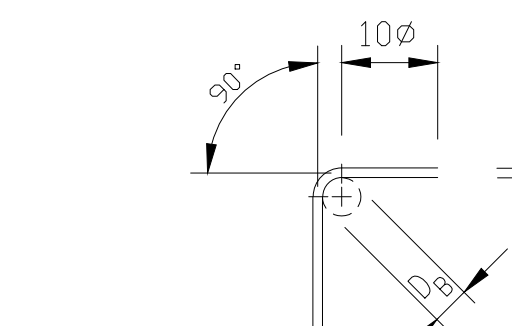
Disposizioni Costruttive



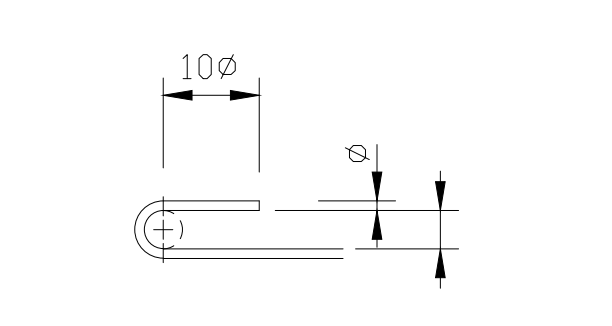
D_B > 4Ø per Ø < 20 mm.
D_B > 7Ø per Ø > 20 mm.



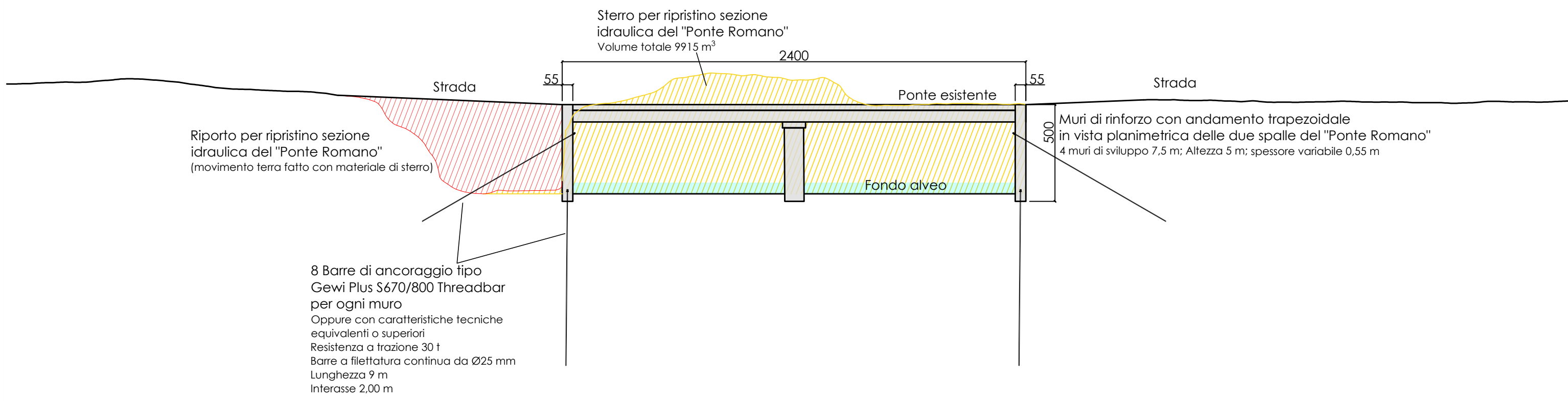
D_B > 4Ø per Ø < 20 mm.
D_B > 7Ø per Ø > 20 mm.



D_B > 4Ø per Ø < 20 mm.
D_B > 7Ø per Ø > 20 mm.



Sezione trasversale ponte - Scala 1:200



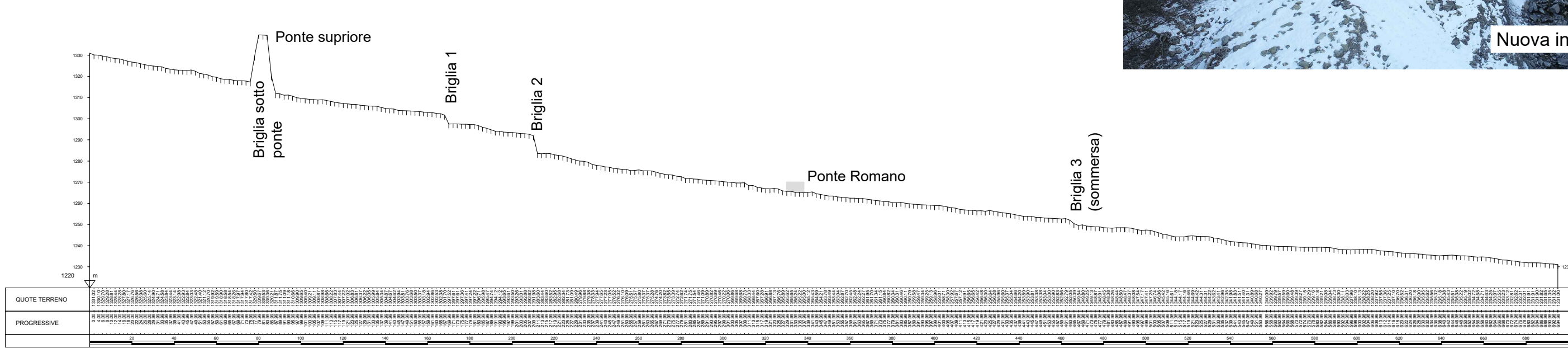
Particolare armatura muro - Scala 1:25

Muri di rinforzo con andamento trapezoidale in vista planimetrica delle due spalle del "Ponte Romano" 4 muri di sviluppo 7,5 m; Altezza 5 m; spessore variabile 0,55 m

8 Barre di ancoraggio tipo Gewi Plus S670/800 Threadbar per ogni muro Oppure con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori Resistenza a trazione 30 t Barre a filettatura continua da Ø25 mm Lunghezza 9 m Interasse 2,00 m



Sezione longitudinale - Scala 1:2000



REGIONE: REGIONE PIEMONTE	COMUNE: COMUNE DI BRIGA ALTA	PROVINCIA: PROVINCIA DI CUNEO
PROGETTO: CN_CIP_98-17_12-18_34 Messa in sicurezza ponte del Rio Bavera in frazione Piaggia		
Coordinate: Latitudine 44° 4' 42,15" N - Longitudine 07° 44' 44,75" E		
PROGETTO DEFINITIVO ai sensi del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.		
ALLEGATO N° 8.2	PLANIMETRIA E SEZIONI INTERVENTI DI MONTE	DATA: Ottobre 2022 PRODOTTO: 05-2022
PROGETTISTI: Ing. Giorgio Sciolado Ing. Roberto Sperandio		
TIMBRI E FIRME:		
REV.:	REDAITO: Fabio Salomone	VAIDATO: Roberto Sperandio
VERIFICATO: Giorgio Sciolado	DATA:	RESPONSABILE PROCEDIMENTO:
SEDE LEGALE: Ufficio TORINO Corso Matteotti, 12 - 10121 Torino tel +39 011 5 113490 pec: ingeoproject@pec.it referente: Ing. Giorgio SCIOLADO		
UFFICIO OPERATIVO: Corso Dante, 64 - 12100 Cuneo tel +39 0171 481817 e-mail: info@ingeoproject.it referente: Ing. Roberto SPERANDIO		